



PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH

Wojciech Łoś

ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin

Tel.: +48 501 519 776; ppd.koszalin@gmail.com

NIP: 669-232-36-55; REGON: 362157161

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia **Przebudowa dróg gminnych publicznych**
budowlanego: **i wewnętrznych w miejscowości Dołgie**

ADRES: Dołgie, gm. Biały Bór
dz. nr dz. nr 197/2, 197/4, 201/143, 203,
212/2 obr. 0123 Drzonowo

INWESTOR: **Gmina Biały Bór**
ul. Słupska 10
78-425 Biały Bór

KATEGORIA: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Wojciech Łoś
upr. ZAP/0146/POOD/14 (spec. inż. drogowa)

Koszalin, sierpień 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny do projektu

2. SPIS RYSUNKÓW:

1. DZ – PZT (zbiorcze)	1:500
2. D1 – PZT (branżą drogową)	1:500
3. D2 – przekroje konstrukcyjne	1:50
4. D3.1 – profil A-B	1:50/500
5. D3.2 – profil C-D	1:50/500
6. D3.3 – profil E-F	1:50/500

Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania.....	3
II. Istniejący stan zagospodarowania	3
III. Projekt zagospodarowania terenu.....	3
IV. Konstrukcja nawierzchni	4
V. UWAGI KOŃCOWE.....	5
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	6

Opis techniczny

dla przebudowy dróg gminnych publicznych i wewnętrznych w miejscowości Dołgie.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

II. Istniejący stan zagospodarowania

Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działkach 197/2, 197/4, 201/143, 203, 212/2 obr. 0123 Drzonowo w miejscowości Dołgie.

Teren zlokalizowany jest w obszarze w którym dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i rolna. Działki nr 197/2, 197/4, 201/143, 203, 212/2 obr. 0123 stanowią pas drogowy dróg gminnych i wewnętrznych.

W obecnej chwili nominalna szerokość pasa drogowego wynosi od 6,0 do 12,0 m. Nawierzchnię stanowią płyty drogowe 3x1,5 m, destrukcyjne, drobnowymiarowe elementy i nawierzchnia gruntowa nieulepszona.

Teren ma ukształtowanie płaskie ze wzniesieniem oddzielającym główną drogę od jeziora. Obszar jest umiarkowanie zurbanizowany w rozpatrywanym obszarze. Przez obszar przebiega uzbrojenie terenu.

III. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu działki nr 197/2, 197/4, 201/143, 203, 212/2 obr. 0123 w miejscowości Dołgie, opracowano projekt przebudowy dróg wewnętrznych i publicznych, który przedstawia rysunek nr D1 (Projekt Zagospodarowania Terenu).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu trzech odcinków, które będą ze sobą połączone.

Odcinek A-B, będzie zakwalifikowany jako droga publiczna o łącznej długości 511,6 m. Na długości od km 0+000,00 do km 0+393,73 będzie mieć szerokość 5,0 m. Pozostała część będzie mieć szerokość 3,5 m. Cały odcinek będzie mieć pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej. W ramach zadania zostaną wykonane również zjazdy do przyległych posesji. Połączenie przebudowywanego odcinka z drogą, która nie zostanie poddana przebudowie będzie stanowić skrzyżowanie. Wyokrąglenie przecinających się krawędzi będzie się odbywać za pomocą łuku kołowego po stronie południowej o wartości R10, a od północy łukiem koszowym R2/6/2. Osie dróg będą się przecinać pod kątem 117 st.

Odcinek C-D, będzie stanowić drogę wewnętrzną, która będzie spełniać funkcję ciągu pieszo jezdni o szerokości nawierzchni 5,0 m. Wzdłuż tego odcinka zostaną wykonane dojazdy i dojścia do posesji położonych w sąsiedztwie. Połączenie z odcinkiem A-B odbędzie się w formie zjazdu publicznego. Przecięcie krawędzi odbędzie się za pomocą łuku kołowego po stronie wschodniej, o wartości R8, a od strony zachodniej łukiem koszowym R2/6/2.

Odcinek E-F, będzie stanowić drogę wewnętrzną o szerokości 3,5 m. Połączenie z odcinkiem A-B odbędzie się w formie zjazdu publicznego. Wyokrąglenie przecinających się krawędzi będzie ukształtowane łukami kołowymi R5.

W ramach zadania zostanie również wykonany kanał technologiczny wykonany z rur DN110 HDPE, które będą łączyć studnie SKR-1.

Wody opadowe będą rozprowadzane powierzchniowo.

Teren, po robotach budowlanych, zostanie uporządkowany i obsiany trawą.

IV. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto Kategorię Ruchu KR2, a warunki gruntowe G1.

A) Konstrukcja nawierzchni:

- kostka betonowa przepuszczalna gr. 8 cm
- podsypka – piasek 0/2 lub kruszywo łamane 0/5 gr. 5 cm
- podbudowa – mieszanka niezwiązana 5/20 stab. mech. ($E_{v2}=150$ MPa) gr. 25 cm
- w-wa odsączająca - piasek stab. mech. ($E_{v2}=80$ MPa) gr. 15 cm;
(grubość warstwy może ulec zwiększeniu w związku z usunięciem warstwy nasypu niekontrolowanego)

- grunt rodzimy

B) Oporniki:

Nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikami najazdowymi 15x22 na ławie betonowej C12/15.

V. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Podczas zbliżania się do instalacji podziemnych należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku wątpliwości należy porozumieć się z wykonawcą technologii.

Opracował:

mgr inż. Wojciech ŁOŚ

CZEŚĆ RYSUNKOWA